

In un'epoca come la nostra, dove ci si confronta quotidianamente con parole come [crisi economica](#), tasse e risparmio, i grandi appassionati di **auto d'epoca** potrebbero ritrovarsi a possedere automobili che valgono un piccolo tesoretto. Nascendo essenzialmente come pura passione, le auto datate stanno quindi assumendo anche la forma d'investimento rimpiazzando alcuni classici strumenti finanziari che non convincono molto di questi tempi. Questo fenomeno non riguarda esclusivamente i grandi collezionisti disponendo già di una certa quantità di denaro e possedendo pezzi unici e rarissimi. Al contrario, le statistiche rivelano che le auto risalenti ai mitici anni 60-70-80 sono quelle che in questo periodo fanno più gola e hanno più mercato.

Sempre più italiani si stanno appassionando alle mitiche auto di un tempo accrescendo sempre più iniziative interessanti e magiche come raduni, esposizioni e fiere in cui si viene catapultati diversi decenni indietro nel tempo. Chi ha la fortuna di assistere a queste meraviglie non può che ammirare il perfetto stato delle autovetture che sembrano essere state appena fabbricate. Dalla vernice raggianti al sedile di pelle, dallo sterzo di legno lavorato al rombante motore le auto sono tutte curate nel minimo dettaglio. Non possiamo non riconoscere il merito dei proprietari che dedicano tempo, fatica e denaro ai loro mezzi.

Perché conviene possedere un'auto d'epoca? Una delle prime ragioni va identificata soprattutto nei minori costi di gestione se comparate ad automobili più recenti. Un classico esempio oltre a benzina e pedaggi è il **costo d'assicurazione delle auto d'epoca** che viene agevolato dalla [presenza di molti siti online](#) che offrono la possibilità di confrontare prezzi di varie [compagnie assicurative](#) e scegliere sempre la più conveniente in termini di copertura/risparmio così da lasciare tranquillo il medio proprietario avendo la sua auto al sicuro da ogni tipo di danno.

Un fatto certamente curioso è che tra le auto che suscitano interesse e curiosità, ve ne sono anche alcune che ai tempi della loro immissione sul mercato non ebbero troppo successo. L'esempio più fulgido di quella che si può senza dubbio definire una "seconda vita" di autovettura, all'epoca non troppo amata, è la Fiat 500. Ai suoi tempi era considerata un mezzo simbolo di una condizione economica non troppo florida attribuendo scarso status ai suoi possessori ma oggi si ritrova a essere ritenuta un vero e proprio cimelio.

In aggiunta, un altro fattore che fa di un'auto un gioiello raro va riscontrato nello stato attuale del suo marchio nel mercato odierno. Perciò, una vettura su cui vale la pena investire è certamente la **Lancia**. Vi state chiedendo il perché? La ragione è la sua sempre meno presenza sul mercato sintomo di una possibile interruzione della sua produzione.

Chi non si ricorda della famosa lancia **Fulvia Montecarlo?**



o la stessa carrozzata da Zagato?



Per i piu facoltosi

La Lancia Flaminia carroz. Pininfarina e la Plutrivittoriosa Delta Integrale





Spingendo lo sguardo oltre i confini della nostra nazione, tra le auto straniere che sono state immesse sul mercato nei primi anni dal 1960 al 1980e che oggi rientrano in quelle da collezione, vi sono senza dubbio le gloriose porsche come la 356 o la 911



Porsche 911



Austin Healey - Jaguar -Morgan -Mg -Triumph- Rolls Royce Bentley
Sono le vetture inglesi piu conosciute e di indubbio Fascino come :



La **E TYPE** famosa auto di Diabolik

La Austin Healey 100 M Le Mans



La Triumph TR3



La MGA



**Oramai sono inavvicinabili le sportive italiane come Ferrari-Daytona-F40
E la "Enzo"**





Maserati Ghibli SS

Infine, tra i marchi stranieri storici che ormai sono sul viale del tramonto, vale la pena pensare alle vetture con passati sportivi, mentre per chi ama le auto oltreoceano, vi sono una infinita di auto rappresentative come la Ford Mustang e le Corvette .

Sarà interessante sapere che oltre agli uomini che sono tra coloro che più amano questa forma di collezionismo, anche le signore hanno iniziato a condividere questa passione perchè realmente le auto storiche hanno un fascino da vendere e possiamo proprio dire senza età!!

Oggi vengono da noi non solo gli imprenditori o le persone facoltose ma anche gli impiegati che desiderano iniziare un'avventura nel mondo di questo tipo di collezionismo.

Per terminare, è bene sempre tenere a mente che l'auto d'epoca deve essere prima di tutto una passione, ma fa anche piacere vederla acquistare valore negli anni e trasformarsi involontariamente in un [investimento](#) che in alcuni casi paga molto bene.

E' ovvio che presso la nostra sede potrete trovare molti pezzi particolari in vendita e se volete passare un momento di relax siamo lieti di ospitarvi e di esporvi tutti i consigli del caso.

Offriamo servizi di consulenza per l'acquisto e la vendita di automobili d'epoca, classiche e sportive in tutto il mondo, valutazioni di interesse collezioni, analisi tecniche dei veicoli, expertise e perizie di stima attualizzati ai valori di mercato.

Poi la nostra storia vi ricorda che siamo meccanici abili e professionali anche per le vostre auto moderne e ovviamente restauratori di alto livello qualitativo.

Vi aspettiamo

Roberto Menegatto Car Service